Technická specifikace

**Název akce: „III/25920 Boreč, most ev.č. 25920-1 přes strouhu před obcí Boreč “**

****

**Staničení provozní v km : 2,238 km, CMS: Mšeno, okres : Mladá Boleslav**

1. **Současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:**

Na dřících OP průsaky ve spárách mezi některými prefabrikáty. Zatékání na křídla. Lokálně odpadlá krycí vrstva a koroze obnažené výztuže. Spáry mezi prefabrikáty lokálně nekvalitně probetonovány. Povrchová degradace betonu křídel vlevo, masivní degradace betonu křídla OP1 vpravo. Lokálně na povrchu nazelenalý povlak, na křídlech mech, biologické napadení.Průsaky především ve spárách mezi prefabrikáty, deskou prafabrikátu v menším množství. Průsaky pod římsou. Spáry mezi prefabrikáty lokálně nekvalitně probetonovány. Trhliny ve spárách mezi některými prefabrikáty. Lokálně koroze obnažené výztuže, odpadlá krycí vrstva, nebo výztuž zcela bez krytí. Na boku vpravo trhliny v dobetonávce, část dobetonávky odpadlá. Koroze obnažených petlic na bocích NK. Degradace betonu říms. Vozovka za hranicí životnosti. U OP2 vpravo svodnice deformovaná. Bez deformačních podložek. Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů.

|  |
| --- |
| Most má zatížitelnost Vn = 20 t Vr = 35 t Vaj = 12t |

**Stavební stav NK – VI. velmi špatný, SS – V. - špatný.**

|  |
| --- |
| **Výčet požadovaných oprav:** Předmětem veřejné zakázky je : Demolice stávajícího nevyhovujícího mostu a následně výstavba nového železobetonového monolitického plošně založeného rámového mostu (propustku) o kolmé světlosti 2m. Na ústích propustku budou provedena šikmá křídla dl. cca 3-5 m, rovnoběžná s osou komunikace. Křídla jsou tvořena zavěšeným křídlem a dodatečným křídlem z profilu tvaru L. Římsy na nosné konstrukci jsou navržené jako monolitické š. 800 mm. Izolace na mostě bude plošná NAIP, vozovka z MA + ACO. Na římsách je navrženo ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní výšky 1,1 m.  Odvodnění povrchu komunikace v místě propustku je řešeno podélným a příčným sklonem komunikace. Příčný sklon je jednosměrný. Podélný sklon mostu je 1,8%, klesá směrem na Boreč. Prostor pod mostem bude v celé délce přemostění opatřen dlažbou z lomového kamene . Dlažba bude přesahovat 1m mimo obrys mostní konstrukce na  straně nátoku i výtoku, kde bude ukončena betonovým prahem 500 x 800 mm z betonu .  Dlažba pod mostem bude plynule navazovat na odláždění svahů podél křídel. Za konci říms budou provedeny přechodové desky říms z kamenné dlažby do betonu olemované chodníkovým obrubníkem, ze strany vozovky silničním obrubníkem. Za oběma křídly opěry 1 (směr Boreč) budou provedeny skluzy z betonových žlabovek do bet. lože, které budou zakončeny rozptylovací kamennou dlažbou v patě svahu.  Součástí opravy mostu je i oprava vozovky v délce cca 45m a zajištění DIO.  Vše bude provedeno na základě PD zpracované firmou Pontex s.r.o. a vydaného Rozhodnutí - č.j. MMMB/84709/2024/ODSD/MaMa ze dne 15.7.2024.  Stavba je členěna na následující rozhodující SO : SO 000 – Vedlejší a ostatní náklady, SO 181 – dopravní opatření během stavby a SO 201 – Propustek přes strouhu před obcí Boreč.  **V místě stavby se v době zpracování PD dle příslušných vyjádření nenacházely žádné inženýrské sítě . Zhotovitel zajistí před zahájením prací aktuální stanoviska správců sítí .**  **2. Předpokládaná výše nákladů dle PDPS :**  **Stavba –** 3 785 089,88 Kč bez DPH, 4 579 958,75 Kč s DPH  **3. Předpokládaný termín realizace :** 24 týdnů |
| 1. **Územně-technické podmínky**     Oprava se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského  kraje, za úplné uzavírky provozu. Objízdné trasy se předpokládají vést po silnicích II. a III. třídy v majetku Středočeského kraje.   1. **Další podmínky:**   - Odkup nadbytečných materiálů vytěžených na staveništi se řídí Smlouvou o dílo a interními předpisy objednatele, aktuálně platným předpisem – směrnicí.  Likvidace vytěženého kovového materiálu ( ocelové konstrukce určené k demolici a další případné souvisejí kovové části z vybavení mostu vytěžené na staveništi) – se řídí Smlouvou o dílo s následujícím postupem:  **a)** Zhotovitel je povinen vytěžený kovový materiál (ocelovou konstrukci určenou k demolici a další případné související kovové části z vybavení mostu vytěžené na staveništi) odevzdat jménem objednatele**\*** do sběrny surovin. **\***(předloží ve sběrně surovin iniciály objednatele a číslo účtu objednatele, na který bude poukázána platba za odevzdaný materiál)  **b)** Zhotovitel je povinen předat objednateli vážní lístek s uvedením hmotnosti odevzdaného kovového matriálu a s uvedením částky za vykupovaný materiál, potvrzený provozovatelem sběrny surovin. Zároveň je zhotovitel povinen informovat provozovatele příslušné sběrny surovin, aby platba na účet objednatele byla poukázána až po zaslání fakturace, kterou vystaví a zašle objednatel provozovateli sběrných surovin. |

**6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:**

- Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

**Kontakt :**

**Miroslav Dostál**, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: [miroslav.dostal\_jr@ksus.cz](mailto:miroslav.dostal_jr@ksus.cz)

**Miroslav Týnek**, mostní technik oblast M. Hradiště, mobil 736 623 728, email: [miroslav.tynek@ksus.cz](mailto:miroslav.tynek@ksus.cz)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, , Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zpracoval: Miroslav Týnek , mostní technik MH

Datum : 7.1. 2025

Přílohy : HPM z 29.12. 2023 včetně fotodokumentace